



## INTRODUÇÃO

Quando se fala ou se escuta falar no termo **VICINAL**, qual a primeira imagem que nos vem à cabeça? Alguns podem responder: Estrada de terra, outros podem falar vias secundárias e pode até alguém achar que são **VIAS SEM IMPORTÂNCIA**.

Na realidade, o termo **VICINAL** vem do latim **VICINALIS**. Esse termo significa **“AQUELA QUE FAZ A LIGAÇÃO ENTRE DOIS LUGARES, LOCALIDADES OU POVOAÇÕES PRÓXIMAS”**. Vem do sentido de vizinho.

Na ENGENHARIA RODOVIÁRIA, é possível adotar esse termo associado a uma via que liga dois pontos vizinhos, ou seja, tem a função de ligar uma origem a um destino bem definido.

Concluindo o raciocínio, um segmento viário, seja ele RODOVIA ou ESTRADA, é considerado **VICINAL** quando o mesmo **tem a função de interligar localidades vizinhas, com início e fim bem definidos**.

Segundo a enciclopédia livre WIKIPÉDIA®, o termo **VICINAL** é a designação dada em certas regiões do Brasil a estradas com:

- **Caráter SECUNDÁRIO;**
- **Na maioria das vezes MUNICIPAIS;**
- **Em geral, NÃO POSSUEM ASFALTAMENTO, tampouco SINALIZAÇÃO;**
- **Em muitas vezes INTRAFEGÁVEIS em determinadas épocas do ano;**



**VICINAL COM DEFICIÊNCIA NA TRAFEGABILIDADE**



**VICINAL COM DEFICIÊNCIA NA TRAFEGABILIDADE**



# Prefeitura Municipal de Suzanópolis

Estado de São Paulo

CNPJ Nº 59.764.944/0001-88

I.E. Nº 762.054.388.117

AV. 1º DE MAIO, 456 - CENTRO - FONE: (018) 3706-9000 - CEP: 15.380-000 - SUZANÓPOLIS-SP.

## ESTRADAS VICINAIS NA MALHA VIÁRIA NACIONAL

A malha viária nacional é de grande importância para o desenvolvimento do Brasil, principalmente no que diz respeito ao **ASPECTO ECONÔMICO**.

O modal rodoviário é responsável por uma fatia considerável **do transporte de cargas e também pela movimentação de passageiros**.

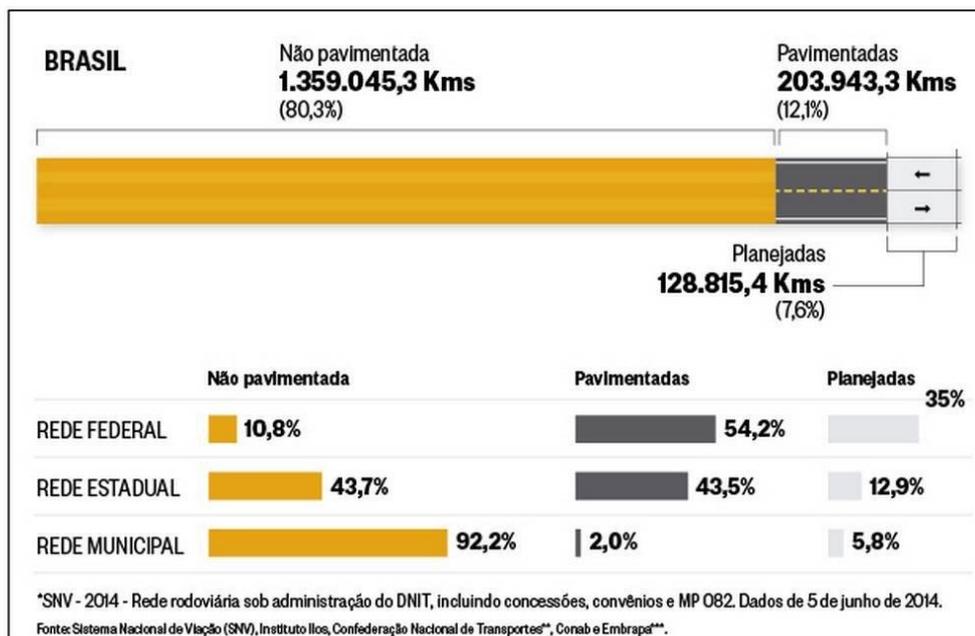
Por meio das estradas e rodovias, os insumos chegam aos centros produtores e, conseqüentemente a **produção é escoada**.

Na grande maioria das vezes, o **PRIMEIRO CAMINHO a ser seguido no escoamento de uma safra agrícola É POR UMA ESTRADA DE TERRA, ou ESTRADA VICINAL e por esse motivo, tais vias apresentam grande importância para a economia brasileira**.

Estradas vicinais em boas condições de conservação apresentam **superfície de rolamento com satisfatória trafegabilidade**, o que representa redução dos custos operacionais dos veículos. Tal redução incide diretamente nos custos finais dos produtos transportados.

Além da importância econômica, as estradas vicinais proporcionam **acesso às áreas rurais mais restritas** e permite que a população exerça seu direito de ir e vir conseguindo, assim, desfrutar de **SERVIÇOS DE SAÚDE, EDUCAÇÃO, LAZER E DO COMÉRCIO DE CENTROS URBANOS MAIORES**.

Segundo o DNIT, em 2015 **quase 80% da malha viária brasileira era não pavimentada**. Esse dado estatístico reforça ainda mais a importância desse tipo de via para o país.



O **DNIT**, em seu Sistema de Viação Nacional (SNV) de 2015, apresenta um gráfico mostrando um percentual **dos tipos de vias** que compõem a malha viária brasileira. Vide abaixo: **78,6% SÃO ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS**

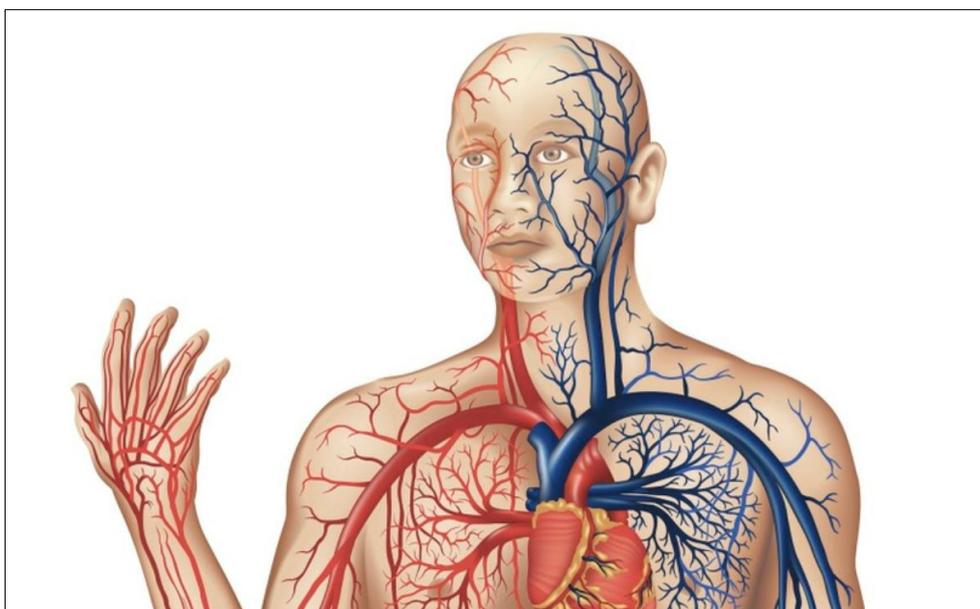


## IMPORTÂNCIA DAS VICINAIS

Um sistema de transporte é de grande importância quando analisado nas mais diversas áreas. Da Biologia, lembramos do estudo sobre o sistema circulatório humano. Tal sistema pode ser descrito como um sistema de transporte pois o mesmo leva nutrientes, gases, hormônios, hemácias, etc. para as células do organismo, a fim de defender o corpo contra doenças, regular a temperatura corporal, estabilizar o pH e manter a homeostase.

Resumidamente falando, é responsável por fazer a comunicação entre os diversos tecidos do corpo e de levar sangue aos pontos mais longínquos. No sistema circulatório humano existe uma difusa rede de vasos sanguíneos que transportam o sangue. Quando falamos em vasos sanguíneos, o que imediatamente vem a nossa cabeça? Pensei logo em artérias e veias. Na verdade, esses vasos são complementados por arteríolas e capilares. Por exemplo: as artérias conduzem sangue do coração em direção aos demais órgãos e tecidos do corpo. As arteríolas são pequenos vasos que se ramificam das artérias, irradiando-se pelo organismo.

Analisando o sistema circulatório como um sistema de transporte, as **artérias poderiam ser classificadas como vias principais** que tem a função de dar mobilidade ao sangue, **já as arteríolas poderiam ser classificadas como vias secundárias** que tem a função de dar acesso ao sangue a áreas mais restritas. **As vias trabalham em sincronia total ao desempenharem suas funções.** Caso alguma delas falhe, a tendência é que o perfeito funcionamento do organismo humano venha a entrar em colapso. A imagem abaixo mostra o quão complexo é esse sistema de transporte.



Fazendo uma análise comparativa, o sistema de transporte viário brasileiro é composto por **vias principais** (geralmente vias pavimentadas) e por **vias secundárias (GERALMENTE ESTRADAS VICINAIS)**, sendo as primeiras responsáveis por mobilidade e as outras responsáveis por acessos, principalmente às áreas mais isoladas.



# Prefeitura Municipal de Suzanópolis

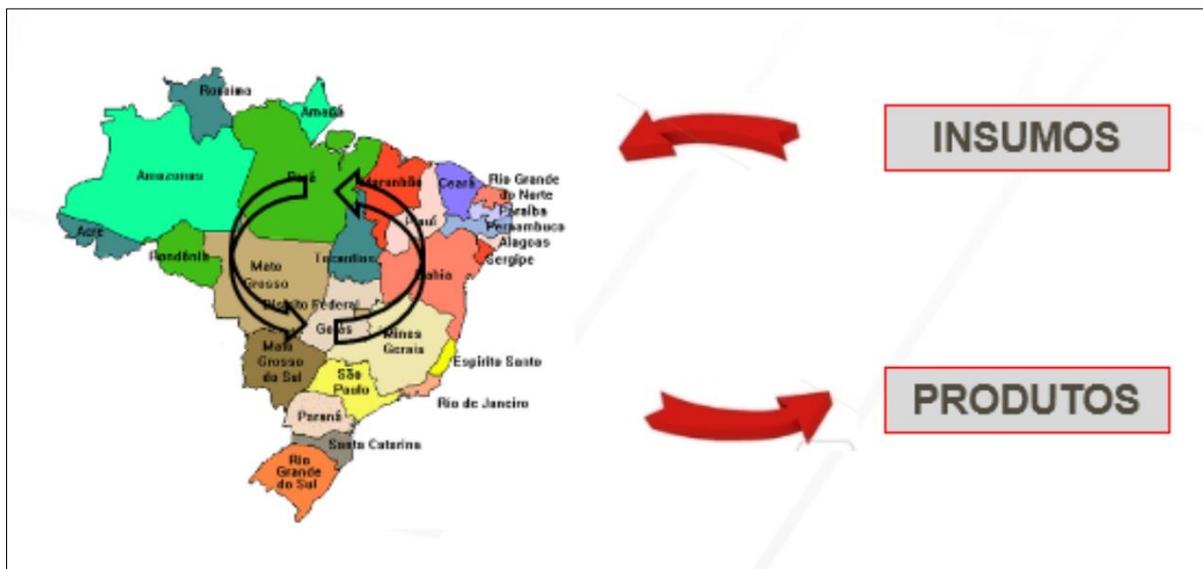
Estado de São Paulo

CNPJ Nº 59.764.944/0001-88

I.E. Nº 762.054.388.117

AV. 1º DE MAIO, 456 - CENTRO - FONE: (018) 3706-9000 - CEP: 15.380-000 - SUZANÓPOLIS-SP.

O sistema viário funciona em **perfeita sincronia**, onde as **ESTRADAS VICINAIS PERMITEM A CHEGADA DE INSUMOS AOS CENTROS PRODUTIVOS E TAMBÉM A SAÍDA DE PRODUTOS E AS RODOVIAS PAVIMENTADAS SÃO RESPONSÁVEIS PELA DISTRIBUIÇÃO DOS MESMOS AO LONGO DO PAÍS.**



É fácil associar as **ESTRADAS VICINAIS** ao escoamento da produção agrícola, visto que a maioria das áreas produtivas **ESTÃO LOCALIZADAS EM PONTOS DE ACESSO DIFÍCIL. É FATO QUE O AGRONEGÓCIO É PILAR IMPORTANTE DA ECONOMIA BRASILEIRA.**



ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA



# Prefeitura Municipal de Suzanópolis

Estado de São Paulo

CNPJ Nº 59.764.944/0001-88

I.E. Nº 762.054.388.117

AV. 1º DE MAIO, 456 - CENTRO - FONE: (018) 3706-9000 - CEP: 15.380-000 - SUZANÓPOLIS-SP.



**ACESSO À EDUCAÇÃO?????**



**ACESSO À SAÚDE?????**

**ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO?????**



# Prefeitura Municipal de Suzanópolis

Estado de São Paulo

CNPJ Nº 59.764.944/0001-88

I.E. Nº 762.054.388.117

AV. 1º DE MAIO, 456 - CENTRO - FONE: (018) 3706-9000 - CEP: 15.380-000 - SUZANÓPOLIS-SP.

A grande maioria das estradas vicinais são de **jurisdição municipal**, conforme pode ser visto na imagem abaixo. Os dados são oriundos do Sistema Nacional de Viação do DNIT publicado no ano de 2015.



Sendo assim é de responsabilidade das **prefeituras** a manutenção da maioria das vias não pavimentadas brasileiras.

As vicinais são em geral:

- **Estradas Municipais;**
- **Revestidas ou não;**
- **Com Pista Única;**
- **Função de Acesso Local;**
- **Padrão Técnico Modesto;**
- **Compatível com o Tráfego Usuário**

## CONCLUSÃO

De acordo com o que foi dito nesse artigo, as estradas vicinais **SÃO VIAS DE EXTREMA IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DO PAÍS**. Diferente do que muita gente pensa, este tipo de via é **IMPRESINDÍVEL PARA O FUNCIONAMENTO DO SISTEMA VIÁRIO NACIONAL**.

**“UMA ESTRADA DE TERRA GERALMENTE É O PRIMEIRO SEGMENTO POR ONDE PASSA UM PRODUTO DURANTE O ESCOAMENTO DE SUA PRODUÇÃO”.**

Esse tipo de via **pode dispor de revestimento ou não**, mas não de pavimento, por isso o termo de via não pavimentada. A partir do momento que uma via é pavimentada ela deixa de ser estrada e passa a ser rodovia. As vias não pavimentadas representam quase 80% da malha viária nacional e estão, em sua grande maioria, sob jurisdição municipal. Resumindo, **as maiores gestoras das vias não pavimentadas são as prefeituras**.

É de suma importância para a população que as estradas vicinais **estejam em boas condições de rolamento**, principalmente no que diz respeito ao fator economia.