



TRECHO A SER PAVIMENTADO

Trata-se da vistoria da Estrada SUZ-324 “Ary Dornellas Carneiro” (2,500 metros) e da Estrada SUZ-151 “Cecília Ribeiro do Valle” (5.750 metros), caracterizada como Estrada Municipal Vicinal, **não-pavimentada** (terra), a qual interliga o município de Suzanópolis à Rodovia SP-595 “Rodovia dos Barrageiros”;

O relatório consiste em uma análise preliminar, não sendo executado levantamentos topográficos, projetos de pavimentação e de sinalização, apenas, levantamento das características existentes, bem como os obstáculos a serem levados em consideração durante a elaboração do projeto executivo.

O trecho compreendido na vistoria possui 8.280 metros com inclinação máxima positiva de 9% e negativa de -8%, sendo a média de 2,1% e -2,4%; Os dados de altimetria foram considerados do Google Earth;



LOCALIZAÇÃO DA INTERVENÇÃO



PONTO INICIAL – PONTO 1

O Trecho vistoriado, inicia-se no **PONTO 1 – COTA 355**- final do trecho pavimentado da Estrada SUZ-324 denominado “**Ary Dornellas Carneiro**”, distando 1.000 metros da Ponte sobre o Córrego Tapir-Açude.



PONTO 1 – COTA 355

No trecho inicial, que compreende o fim do asfalto **PONTO 1** até o **PONTO 3**, local de interseção em curva com a Estrada SUZ-151 “**Cecília Ribeiro do Valle**”, com faixa de domínio existente de aproximadamente **19,50 metros de largura**;

PONTO 2 – APP

Foi detectado um ponto de alagamento indicado no relatório fotográfico **PONTO 2**, local que faz divisa com área de preservação ambiental APP



APP / PONTO 2 – COTA 362



Prefeitura Municipal de Suzanópolis

Estado de São Paulo

CNPJ Nº 59.764.944/0001-88

I.E. Nº 762.054.388.117

AV. 1º DE MAIO, 456 - CENTRO - FONE: (018) 3706-9000 - CEP: 15.380-000 - SUZANÓPOLIS-SP.

Ainda se referindo ao trecho inicial, o mesmo possui fechamento por meio de **cercas de arame** (liso e farpado), sendo necessário em alguns trechos a intervenção para adequar o sistema de drenagem com a entrada da propriedade rural;



CERCAS DE ARAME FARPADO

Outra característica encontrada são **árvores nativas que estão localizadas na faixa de domínio da estrada.**

Não foram detectadas outras intervenções na faixa de domínio, sendo que a exploração agrícola das propriedades vizinhas da estrada se reflete na pecuária de corte e cana de açúcar;



ÁRVORES NATIVAS NO INTERIOR DA FAIXA DE DOMÍNIO – COTA 380



INTERSEÇÃO COM A SUZ-151 – PONTO 3 – COTA 365

Na interseção com a Estrada SUZ-151 “Cecília Ribeiro do Valle” a curva existente possui raio igual a 110 metros com a existência de área de interseção com aproximadamente 1.500 metros quadrados;



INTERSEÇÃO / PONTO 3 – COTA 365

Nota-se a presença de redes de energia elétrica muito próximo do limite da faixa de domínio da Estrada;



INTERSEÇÃO / PONTO 3 – COTA 365

Foi detectado pontos de erosão em diversos locais de cota inferior, geralmente próximos a saídas de águas pluviais oriundas de curvas de nível existente no interior das propriedades;



Prefeitura Municipal de Suzanópolis

Estado de São Paulo

CNPJ Nº 59.764.944/0001-88

I.E. Nº 762.054.388.117

AV. 1º DE MAIO, 456 - CENTRO - FONE: (018) 3706-9000 - CEP: 15.380-000 - SUZANÓPOLIS-SP.

Do **PONTO 3 – COTA 365**, em curva à direita, segue pela Estrada SUZ-151 “**Cecília Ribeiro do Valle**” até encontrar no **PONTO 4 – COTA 384** uma rede de transmissão de energia de alta tensão oriunda da Usina Hidrelétrica de Ilha solteira;



LINHA DE TRANSMISSÃO / PONTO 4 – COTA 384

Ainda se referindo ao trecho em destaque, o mesmo possui fechamento por meio de **cercas de arame** (liso e farpado), sendo necessário em alguns trechos a intervenção para adequar o sistema de drenagem com a entrada de (6) seis propriedades rurais;



CERCAS DE ARAME FARPADO



Prefeitura Municipal de Suzanópolis

Estado de São Paulo

CNPJ Nº 59.764.944/0001-88

I.E. Nº 762.054.388.117

AV. 1º DE MAIO, 456 - CENTRO - FONE: (018) 3706-9000 - CEP: 15.380-000 - SUZANÓPOLIS-SP.



POSTE NA FAIXA DE DOMÍNIO E OBRA DE ARTE – COTA 372

Outra característica encontrada são **árvores nativas e postes de concreto que estão localizados na faixa de domínio da estrada.**

No **PONTO 5 – COTA 372** foi detectado a presença de uma obra de arte, que deverá ser readequada para a bacia hidrográfica de contribuição, sendo que está localizada em área de preservação ambiental APP;

No fim do trecho **PONTO FIM DO TRECHO – COTA 342** está localizada a interseção por meio de trevo na Rodovia SP-595 “**Rodovia dos Barrageiros**”;



FIM DO TRECHO – COTA 342